

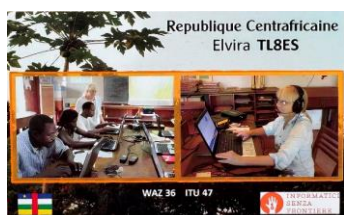
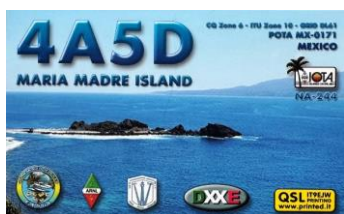
NEWSLETTER für Mitglieder

30.09.2025



In dieser Ausgabe

- 1 Diese Seite
- 2 Die GDXF auf der HAM Radio
- 3 Baunatal - 75 Jahre DARC
- 4 QSL-Service
- 5 Jährliche MW DXCC Listen
- 7 DXCC Honor Roll der ARRL
- 9 ZS8W Story by YL2GM



v.l.n.r.:
DK6SP, YL2GM, DL1AN
HAM RADIO 2025
Friedrichshafen

Special GDXF Award to
Yuris Petersons, YL2GM,
als ZS8W
von Marion Island
AF-021, April/Mai 2025

ZS8 war 2024 in den Top TEN
der Most Wanted DXCC

Liebe Mitglieder der GDXF,

willkommen zum aktuellen Newsletter 3/2025!

Dies ist der letzte Newsletter für 2025 - der nächste erscheint in vier Monaten Ende Januar 2026 über den GDXF-Reflektor und ist natürlich auf unserer Homepage unter GDXF-Journale nachzulesen. Wer einen interessanten Artikel für den NL einbringen möchte, ist gern willkommen.

We also warmly welcome our new members from outside of Germany.
Welcome to the hunters for ATNOs and new band and slot points.

Die GDXF unterstützt seltene DX-Aktivitäten überall auf der Welt und wenn ihr Sammler von raren DXCC-Gebieten seid, seid ihr hier richtig. Viele Berichte von unterstützten DX-peditionen könnt ihr auf unserer Homepage finden.

Als GDXF-Vorstand legen wir großen Wert auf Transparenz unserer Arbeit. Sachen, die man gern macht, gelingen meist recht gut.

Das DXCC-Grund-Diplom beinhaltet 100 bestätigte DXCCs in beliebiger Betriebsart und auf beliebigen Kurzwellenbändern (MIXED). Für nahezu jeden Mode und jedes Band gibt es auch Einzel-DXCCs. Ab 331 eingereichten bestätigten DXCCs von den aktuell 340 wird man auch in der Honor Roll gelistet. Die Nr. 1 der Honor Roll ist die Spitze des Erreichbaren - alle aktuell 340 DXCCs bestätigt!

Die ARRL als Herausgeber des DXCC-Diplom-Programms hat schon seit einiger Zeit das Challenge-DXCC-Award als echte Herausforderung. Hier zählt jedes bestätigte DXCC-Gebiet auf jedem Band von 160 bis 6 m (ohne 60 m) in beliebiger Betriebsart. Das Diplom ist ab 1000 Bandpunkten erwerbbar; gestrichene DXCCs zählen nicht. Die Spitzenreiter, auch aus DL, können schon weit über 3000 Bandpunkte vorweisen. Nun gibt die ARRL ein neues DXCC-Diplom, das Trident Award, heraus. Das beinhaltet leider nur die zusammengefassten Bestätigungen der Einzel-DXCCs von CW, Phone und Digital (RTTY, FT8, PSK usw.). In jedem Mode müssen 100 oder mehr DXCCs via LoTW bestätigt sein. Ab 100 USD gibt es eine Holz-Plakette.

Auf Seite 7 findet ihr (nur) GDXF-Mitglieder mit ihren registrierten Honor Roll DXCC-Beantragungen per Stand 9.8.2025. Herzlichen Dank für die Hilfe bei den Sortier-Routinen an Axel, DL6KVA.

Vorschau: Im Mai 2026 wird die GDXF 30 Jahre alt!

Zeichnend für den NL: Rolf Thieme, DL7VEE



GDXF Neuigkeiten von der HAM RADIO 2025

Die GDXF war mit einem neuen Standdesign vertreten. Dies wird im nächsten Jahr weiter ausgebaut. Auf unserer MGV am 28.6.2025 wurden Satzung und Geschäftsordnung entsprechend den neuen Beschaffenheiten diskutiert und angepasst. Die Arbeitsperioden für Vorstand und AB wurden von drei auf vier Jahre verlängert, Wiederwahlen sind natürlich möglich. Die nächste Wahl findet somit 2027 statt. Weiterhin wurde die Berichtsform von schriftlich um digital/online erweitert.



Auszeichnungen

Die GDXF zeichnete die besten unterstützten DXpeditionen 2024 nach einem Mitgliedervotum aus. Die Trophy 2024 ging an das Team C21MM (Nauru), gefolgt von 8R7X (Guyana) und N5J (Jarvis). Dazu wurde Yuris, YL2GM, als Einzelkämpfer für die Organisation von herausragenden Expeditionen wie ZS8W, ZD9W, VU7W, VU4W, VK9LA, K8K und anderen Raritäten mit einer Spezialtrophy geehrt.

v.l.n.r.
DK6SP
DL8LAS
DL7VEE
DL6KVA
DL4SVA
DL1KWK
DL1AN

Einige vom
C21MM-Team
in ihren roten
Polo-Shirts



Informationsplattform GDXF@groups.io

Leider nutzen im Moment nur gut zwei Drittel unserer Mitglieder dieses Informationsmedium. Einfach mit E-Mail anmelden und Bestätigung abwarten. Bitte QSP untereinander!

Die GDXF bei der 75-Jahre-Feier des DARC in Baunatal

Am Samstag, den 30. August 2025, feierte der Deutsche Amateur-Radio-Club e.V. (DARC) in Baunatal sein 75-jähriges Bestehen. Zahlreiche Mitglieder und Gäste aus dem In- und Ausland waren angereist, um diesen besonderen Tag gemeinsam zu begehen. Auch die German DX Foundation war mit einem Stand vertreten und trug damit aktiv zur Öffentlichkeitsarbeit bei.



Danke für viele Helfer am Stand u.a. v.l.n.r: Philipp DK6SP, Patrick DL5ZR, Annja DL5ZW, Yannick DK1YH, Volker DL8JDX und Hans-Martin DK2HM

Die Organisation des GDXF-Stands lag in den Händen von Markus, DL1AN, und Philipp, DK6SP. Dank tatkräftiger Unterstützung unserer Mitglieder konnte das Standmaterial nicht nur nach Baunatal transportiert, sondern am Samstagmorgen durch

DK6SP bereits gegen 08:30 Uhr aufgebaut werden. Ab 10:00 Uhr war der Stand dann dauerhaft durch Mitglieder besetzt, sodass interessierte Besucher durchgehend die Möglichkeit hatten, mit uns ins Gespräch zu kommen.

Das Jubiläumsfest profitierte von bestem Wetter: Bei strahlendem Sonnenschein konnten Besucher auf dem Flohmarkt stöbern oder die ausgestellten Funkmobile und Feuerwehrfahrzeuge bestaunen. Im Rathaus präsentierten sich Händler, DARC-Referate und Aktivitätsgruppen.

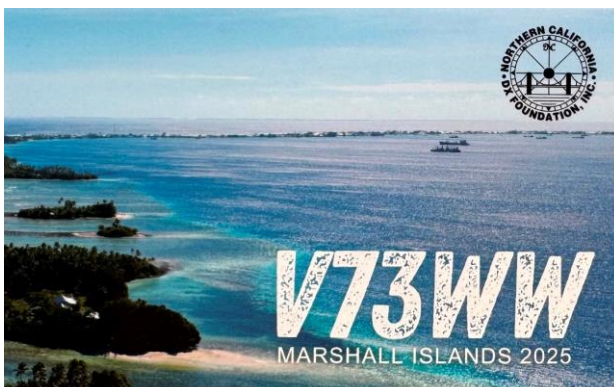
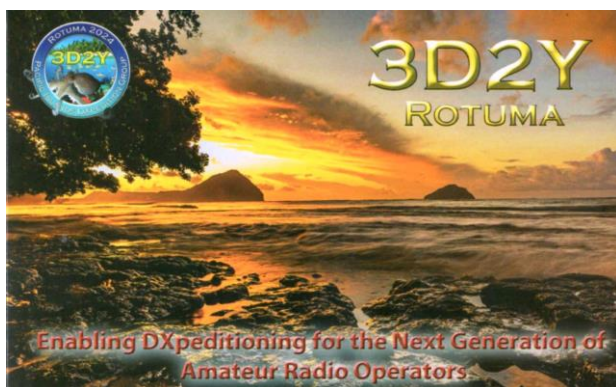
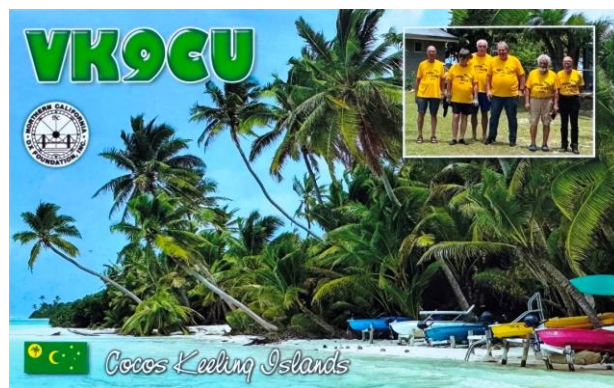
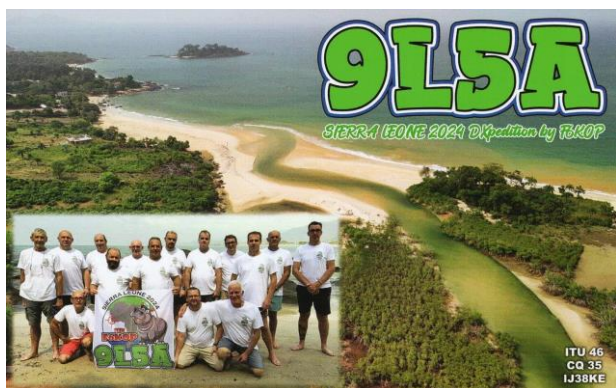
An unserem Messestand entwickelten sich über den Tag hinweg viele spannende und informative Gespräche über DX, Aktivitäten der GDXF und Fördermöglichkeiten. Besonders erfreulich war, dass wir mehrere neue Mitglieder gewinnen konnten, die sich künftig ebenfalls für die Förderung von DXpeditionen engagieren möchten.

Ein besonderes Highlight war die Einladung an DK6SP, im Rahmen des Vortragsprogramms allgemein über das Thema Jugend in DXpeditionen zu referieren. Dieser Beitrag fand großes Interesse und unterstrich, wie wichtig Nachwuchsförderung im internationalen DX-Geschehen ist. Am Abend ab 19:30 Uhr folgte die offizielle Geburtstagsfeier des DARC. Diese war nicht nur feierlicher Höhepunkt des Tages, sondern auch Ausdruck der großen Anerkennung, die der Amateurfunk in Gesellschaft und Politik erfährt: Neben Grußworten des Bundespräsidenten Frank-Walter Steinmeier, des hessischen Ministerpräsidenten Boris Rhein sowie Vertretern befreundeter Amateurfunkverbände wie des ÖVSV aus Österreich und der UBA aus Belgien führte der DARC-Präsident Christian Entfellner, DL3MBG, gemeinsam mit Zeitzeugen in einer eindrucksvollen Zeitreise durch die 75 Jahre seit der Gründung des DARC.

Für die GDXF war es eine besondere Ehre, bei diesem Jubiläum sichtbar vertreten gewesen zu sein. Die Präsenz hat erneut gezeigt, wie wichtig und wertvoll persönlicher Austausch ist – sowohl mit bestehenden Mitgliedern als auch mit Funkfreunden, die sich erstmals für unsere Arbeit interessieren.

Der GDXF-QSL-Service für unterstützte DXpeditionen Stand September 2025 (DF2RG)

Rufzeichen	2024/25	OP's	DXCC	IOTA	Förderung	Fehlpunkte	Support €	QSOs total	GDXF Mitglieder	GDXF QSOs	QSL
9L5A	NOV	15	Sierra Leone	---	DXCC	14	400	103406	197	1636	QSL
AU2K	DEC	4	India	AS-179	IOTA	---	150	10289	kein QSL-Service		---
AU2S	DEC	4	India	AS-153	IOTA	---		5525	kein QSL-Service		---
TX7N	JAN	12	Marquesas	OC-027	DXCC	285	500	41395	106	415	QSL
AU2V	FEB	5	India	AS-161	IOTA	---	250	6603	85	211	QSL
V73WW	FEB	6	Marshall Isl.	OC-029	DXCC	250	1200	103864	225	1494	QSL
VK9XU	FEB	6	Christmas Isl.	OC-002	DXCC	17	650	58467	184	1047	QSL
VK9CU	MAR	6	Cocos Keeling Isl.	OC-003	DXCC	83		34908	147	712	QSL
VU4X	MAR	12	Andaman	AS-001	DXCC	83	600	65961	194	1616	QSL
TX9A	APR	5	Australes	AS-140	DXCC	231	400	61444	122	420	QSL
ZS8W	APR/MAY	1	Marion Isl.	AF-021	DXCC	327	1500	31672	127	425	QSL
TX5U	MAY/JUN	1	French Polynesia	OC-066	DXCC	147	250	8098	40	74	QSL
C94RRC	JUL	3	Mocambique	AF-103	IOTA	---	250	15762	125	523	
C93RRC	JUL	3	Mocambique	AF-098	IOTA	---		15048	117	392	
3B9SP	JUL/AUG	1	Rodriguez	AF-017	Service	---	100	3249	46	133	
3G1P	AUG	3	Chile	SA-100n	IOTA	---	450	2584	58	74	
3C3W	SEP	2	Equatorial Guinea	AF-010	DXCC	76		21544			
3C0W	abgesagt	2	Annobon	AF-039	DXCC	132					
FP5KE	SEP	16	St. Pierre	NA-032	DXCC	9	150				
V6D	SEP/OCT	9	Micronesia	OC-011	DXCC	217	1250				
AU2H	SEP/OCT	4	India	AS-178n	IOTA	---	300				
A52G	OCT	1	Bhutan	---	DXCC	62					
3C2MD	OCT/NOV	16	Equatorial Guinea	AF-010	DXCC	76	600				
ZL7/LZ1GC	NOV	1	Chatham Isl.	OC-038	DXCC	97	500				
YJ0GC	NOV/DEC	1	Vanuatu	OC-035	DXCC	173					



Die Most-Wanted-DXCC-Listen von DARC und GDXF

Die Förderungshöhe von DXpeditionen durch die GDXF hängt in erster Instanz vom **Platz in den Most-Wanted-DXCC-Listen** ab. Diese zu jedem Jahresende aktualisierte DXCC-Rangliste für die drei Hauptsendearten CW, SSB und Digimodes, stark abhängig von der Region (hier hauptsächlich für Deutschland), wird von der GDXF als Vororientierung für die Förderungshöhe von Expeditionen herangezogen. Generell muss ein Platz unter den ersten 125 Plätzen (von 340) wenigstens in einem der drei Hauptsendearten CW, SSB oder DIGITAL erreicht werden!

Mit ihren zusammengefassten Voten unter Berücksichtigung vieler weiterer Faktoren schlägt das aus 7 erfahrenen DXern bestehende AB Advisory Komitee dann eine Förderungshöhe vor. Die endgültige Zustimmung obliegt dem Vorstand. Bei IOTA sind nur Inselgruppen förderungswürdig, die von mindestens 80 % der IOTA-Sammler noch gesucht werden. Darüber hinaus gibt es zusätzlich Sonderförderungsmöglichkeiten für GDXF-Mitglieder oder durch eine QSL-Druck-Zusage vom QSL-Shop (FUNKAMATEUR) oder für die Teilnahme am GDXF-QSL-Service bei nicht förderfähigen Expeditionen aber im vorderen MW-Bereich.



Wie in jedem Jahr, wird zum Jahresabschluss die Meldung des bestätigten Länderstandes auch zur Ermittlung der Most Wanted DXCC fällig. Eine hohe Beteiligung zu jedem Jahresende liegt mir am Herzen. Deshalb hier schon der Aufruf an unsere Mitglieder, sich mit einer korrekten einfach elektronisch auswertbaren CFD-Datei an der DXCC-Abschlusswertung 2025 zu beteiligen. Der Link dazu wird rechtzeitig bekannt gegeben. Ein vorliegendes DXCC-Diplom ist dazu nicht erforderlich.

Die MW-Liste zeigt die Seltenheit der DXCC-Gebiete in den drei Hauptmodi aus der Sicht der aktiven DL-DXer. Gern kann man sich bei Fragen zur Meldung etc. hilfesuchend an die Bearbeiter vom DARC oder DL7VEE von der GDXF wenden.

Als bestätigte DXCC gelten nur anerkannte DXpeditionen oder seltene DX-Stationen mit vorliegender Papier-QSL oder im LoTW registrierte Bestätigungen. Keine eQSL!

Zum Eintritt in die HR braucht man 331 bestätigte DXCCs.

LoTW ist dabei eine einfache kostenlose sehr zu empfehlende Art, über Internet die eigenen QSOs hochzuladen und dann bestätigt zu kommen. Erst beim Beantragen von DXCC-Diplomen über LoTW fallen Kosten an, jedoch geringer als bei „Papier-Anträgen“.

Seit Ende 2020 nutzen GDXF und DARC eine weiterentwickelte elektronische Auswertung auf Grundlage einer CFD-Datei, die eine realistischere Darstellung erlaubt. Während früher eine einzige QSL signalisierte: „DXCC bestätigt. Das wurde oft so gewertet: Dieses DXCC ist bestätigt, suche ich nicht mehr.

Aber heutzutage will man jedes der 340 DXCCs nicht nur einmal, sondern auf jedem der 10 Bänder von 160 bis 6 m bestätigt haben. Verdeutlicht bedeutet das, habe ich zum Beispiel VP5 auf 6 der 10 Bänder in CW bestätigt, fehlt mir VP5 immer noch mit 40 % in CW. Durch die ebenso einfache wie sinnvolle CFD-Datei erfolgt die Auswertemöglichkeit „jedes DXCC auf jedem Band und in jedem Hauptmode bestätigt“ mit eindeutigen Aussagen.

Letzteres ist auch im Challenge-Award der ARRL (160-6 m) so festgelegt, jedes DXCC auf jedem Band zählt, allerdings braucht man nur ein QSO in einem beliebigen Mode.

Die MW-Liste bilden außerdem eine Grundlage für die Zielauswahl bei zukünftigen DXpeditionen.

Nach der alten Most-Wanted-DXCC-Zählung im Vergleich zur neuen Wertung (ab Ende 2020) ergeben sich nun deutlich höhere realistischere Wanted-%-Zahlen (MIXED, gerundet):

Stand	Ende 2020	alte Wertung	neue Wertung
	P5	64 %	95 %
	KH5	50 %	87 %
	YV0	28 %	73 %
	ZL8	25 %	69 %

Auf der **Toplist-Kurzwellenseite des DARC** findet man die Länderstandwertungen

https://dcl.darc.de/toplist/public_html/public/listLSW.php?jahr=2024

und die MostWanted-Liste

https://dcl.darc.de/toplist/public_html/public/mw2024.html

Mindestvoraussetzung zur Teilnahme sind 100 bestätigte DXCC-Gebiete. Es ist absolut kein Problem, wenn jemand nur auf einigen Bändern oder nur in einem Mode QRV ist. Durch Mindest-Schwellwerte werden Meldungen nur dort gewertet, wo keine Ergebnisverfälschungen auftreten würden. Manuelle Meldungen & Eintragungen als Hauptfehlerquelle sollten generell so gering wie möglich gehalten werden. Also am besten von

<http://www.dl7ucx.de/mwl.html>

das Programm herunterladen und auf dem PC installieren. Dann das aktuelle Adif-Logfile des eigenen gepflegten Logbuchprogramms einlesen und **die Rufzeichen.cfd-Datei abspeichern**. Die DXCC-Daten für jedes aktuelle DXCC je Band 160 bis 6 m in den drei Hauptmodi CW – SSB – Digital übernommen. Mixed ergibt sich daraus automatisch. Die jährliche Fortführung mit neuen Bestätigungen kann manuell oder durch Einlesen der neuesten Logbuch-Adif-Datei erfolgen.

Wer kein elektronisches Logbuch führt, kann die bestätigten DXCCs am PC auch einmalig manuell in eine von obigem Link heruntergeladene leeren Tabelle eingeben und dann als CFD-Datei elektronisch abspeichern und fortführen.

Das Programm MostWanted.exe erlaubt auch den Ausdruck einer übersichtlichen persönlichen farbigen DXCC-Auswertung je Band und Mode mit automatischer Zählung auf einer A4-Doppelseite.

Ausführliche Erläuterungen zur CFD-Datei gab es in den GDXF-Newslettern 4/2022 und 3/2023, zu finden auf unserer Homepage. Auch unter:

<http://www.dl7vee.de/CFD.htm>

Nur bei Verwendung und Auswertung von komplett ausgefüllten CFD-Dateien werden alle Bänder und die Hauptmodi CW, Phone und Digital realistisch einbezogen und fehlerfrei ausgewertet. Jeder neu bestätigte Band- und Slotpunkt fließt ein.

DARC/GDXF Länderstandwertung

CALL	MIXED	175	CW	113	SSB	153	DIGI	1	13.01.2025	
	160 M	80 M	40 M	30 M	20 M	17 M	15 M	12 M	10 M	6 M
MIX	22	69	118	22	128	15	123	15	47	1
BAND-MODES AUS CFD/ADIF-DATEI										
	160 M	80 M	40 M	30 M	20 M	17 M	15 M	12 M	10 M	6 M
CW										
SSB										
DIGI										
INFO	Neueintrag									
MODE	mixed	Werte für DK... ändern ☐ PIN per E-Mail senden								

Diese Daten aus einer nicht komplett ausgefüllten CFD-Datei sind zwar für die Länderstandwertung verwendbar, aber leider nicht für die Most-Wanted-Liste. Es fehlen die konkreten Angaben von jedem der insgesamt 340 DXCC pro Band und Mode.

Unser IT-Experte und Top-DXer Bernd, DF3CB, arbeitet die neueste MWDXCC-Liste mit allen Suchmöglichkeiten und rückliegenden Ergebnissen umgehend auf unserer Website ein:

<https://gdx.de/mostwanted/>

Ich (DL7VEE) hoffe, die Teilnehmerzahl per Ende 2025 steigt mal wieder auf über 400 DXer. Dies wurde früher regelmäßig in den 90er Jahren des letzten Jahrhunderts erreicht, damals noch ohne Internet. 2024 halfen viele seltene DXPs 2024 der Verbesserung des eigenen DXCC-Standes. Als besonderen Leckerbissen bekommen unsere Mitglieder auf Antrag im QSL-Service schnell die QSL-Karten der unterstützten DXPs. Auf der aktuellen MWDXCC-Liste kann man nachvollziehen, wie weit diese DXCCs gegenüber den Vorjahren auf den Plätzen nach unten rutschten. Andere lange nicht aktivierte DXCCs wandern langsam aber stetig nach oben.

**GDXF Members, who are registered award holders of
ARRL DXCC Honor Roll per August 9, 2025**
MIXED

(331 or more of 340 current DXCCs, 2nd number: DXCCs included deleted ones)

Call	DXCC	Call	DXCC	Call	DXCC	Call	DXCC
340	MIXED	340	MIXED	338	MIXED	333	MIXED
DF3CB	351	HB9BGV	351	DK5JI	352	DL5XL	341
DF3GY	352	HB9BIN	348	DL2CHN sk	342	DL6AB	346
DF3IS	346	HB9DDZ	350	DL2RUM	347	DL7BA	336
DF3UB	350	K5GS	354	DL2VPO	344	DL7UVO	335
DF4PL	351	OE1WHC sk	348	DL3IAC	343	DL8ZBA	338
DJ0IF	348	OE3EVA	360	DL3SZ sk	371	HA5AO	337
DJ2RB	357	OE8RT sk	374	DL6ET sk	347	HB9TTX	335
DJ2YA	383	OH2BU	365	DL7KL	352	332	MIXED
DJ3IW sk	352	PA3EWP	349	DL8FL	366	DF1ZN	339
DJ3XG sk	344	UA3AKO	349	DL8OH	360	DF7NX	342
DJ4GJ	352	339	MIXED	DM2XO	352	DJ0TP	339
DJ6OI	344	CT1BWW	347	HB9BYT	342	DL1SMA	334
DJ6TF sk	343	DF1SD	355	ON4CAS	341	DL5XAT	335
DJ7ZG	378	DF2RG	352	337	MIXED	DM3ZF	338
DJ8NK	367	DF2UH	348	DL1EJA	340	331	MIXED
DJ8RS sk	344	DJ1OJ	367	DL2UH	346	DF1IR	333
DJ9HX	352	DJ4LK	370	DL1ZU	345	DH3RD	335
DJ9ZB sk	366	DJ4PI sk	369	OE6MDF	339	DK1EI sk	345
DK0EE	350	DJ5JK sk	362	336	MIXED	DK3CG	338
DK1BX	350	DK1RWS	343	DL1DUO	341	DK6CQ	336
DK1RV	353	DK2OY	353	DL1HRN	339	DK6WL	348
DK2WH	353	DK5WL	363	DL1ZU	345	DK8NG	349
DK6WA	353	DL5CW	350	OE6MDF	339	DL1TC	335
DL0WW	361	DL5DSM	353	335	MIXED	DL2VNL	332
DL1AMQ	352	DL5MX	344	DK3DG	343	DL2VVL	333
DL1DTL	363	DL5ZB	343	DK9HN	343	DL6JZ	339
DL1RWN	348	DL6ATM	353	DL4LAM	341	DL9GCG	334
DL2FAG	350	DL6GV	344	DL4NN sk	346	DM9EE	334
DL2OE	346	DL6ZXG	345	DL4SZB	340	HB9CNU	334
DL2VPF	345	DL7UCX	342	DL7JAN	338	OE4AAC	333
DL3OH	374	DL8MLD	344	ON6DP	342	OE6VIE	334
DL4MCF	350	DL8NU	372	334	MIXED		
DL5EBE	350	DL9FCY	345	DJ4SO sk	352		
DL6JGN	356	HB9AUS	347	DJ5IO sk	369		
DL6KO	344	HB9DDO	344	DK3WW	338		
DL7AFS	350	K6MD	351	DL3MF sk	341		
DL7AV	378	OE2SNL	350	DL5KUA	340		
DL7HU	385	OE6DK sk	357	HB9DVZ	336		
DL7VEE	355	ON4ATW	348	M0OXO	337		
DL8SDC	345	ON4AXU	345	333	MIXED		
DL9DRA	344	UX5UO	349	DK4MX	337		
DL9NC	369	338	MIXED	DK7AO	337		
DL9RCF	344	DF2LH	346	DK9IP	344		
DM5TI	344	DJ2SL	361	DL1VDL	337		
EC5A	346	DJ6GK sk	350	DL3ZA sk	368		
HB0CC	345	DK2NG	344	DL5CT	336		

**GDXF Members, who are registered award holders of
ARRL DXCC Honor Roll per August 9, 2025**

PHONE CW DIGITAL

(331 or more of 340 current DXCCs, 2nd number: DXCCs included deleted ones)

Call	DXCC	Call	DXCC	Call	DXCC	Call	DXCC
340	PHONE	337	PHONE	338	CW	333	CW
DF3CB	350	HB9DDO	343	HB9BIN	345	DJ2SL	337
DF3GY	352	OE6DK sk	354	HB9DDO	343	DJ5IO sk	343
DF4PL	351	DF1IC	343	OE3EVA	351	DJ7ZG	336
DJ2RB	357	DK2WH	350	OH2BU	356	DK3DG	338
DJ2YA	378	DL1AMQ	345	DJ0MDR	343	DL1DUO	338
DJ4GJ	351	336	PHONE	DJ2RB	343	DL1VDL	337
DJ7ZG	378	335	PHONE	DJ3IW sk	349	DL8NU	338
DJ8NK	367	DL6ATM	348	DJ9ZB sk	346	HB9AUS	338
DJ9ZB sk	366	DL6GV	340	DL2FAG	347	332	CW
DK0EE	350	DL5IC	338	DL2OE	343	CT1BWW	335
DK1RV	352	334	PHONE	DL6JGN	348	DJ6OI	336
DK6IP	356	DL8OH	356	DL6KVA	348	DL1FU	340
DL1RWN	348	OE6MDF	337	HB9DDZ	348	DL3ZA	343
DL4MCF	350	333	PHONE	337	CW	DL5ZB	336
DL7AFS	350	DL5CW	342	DF1SD	346	DL8ZBA	337
DL7HU	383	DL5ZBB	343	DJ3XG sk	341	OE6MDF	335
DL7VEE	354	HB9AUS	341	DK5WL	348	331	CW
HB0CC	345	332	PHONE	DL2VPO	343	DF4PL	334
HB9BGV	350	DK2NG	337	DL5CW	343	DL1HRN	334
HB9DDZ	347	331	PHONE	DL6ATM	349	HA5AO	335
K5GS	353	DL2CHN	335	DL9RCF	341	ON4CAS	334
OE1WHC sk	348	DL8SDC	336	DM5EE	346	339	DIGI
OE3EVA	358	UX5UO	339	OE6DK sk	341	OH2BU	345
OE8HIK sk	348	339	CW	336	CW	338	DIGI
OE8RT sk	371	DF2PI	351	DF2UH	340	DF3CB	347
OH2BU	363	DF2RG	349	DK2NG	341	DJ2YA	347
PA3EWP	349	DF3CB	350	DK6WA	342	DK1BX	348
UA3AKO	349	DF3GY	344	DL3IAC	341	DL7VEE	342
339	PHONE	DJ2YA	350	DL5EBE	345	337	DIGI
CT1BWW	347	DJ4GJ	349	DL7KL	345	DF3GY	340
DF2RG	352	DJ8NK	349	OE2SNL	346	336	DIGI
DJ9HX	351	DJ9HX	349	ON4ATW	341	DL4MCF	343
DK5WL	361	DK0EE	349	335	CW	335	DIGI
DK8UH	348	DK1RV	349	4K9W	342	DJ5JK sk	341
DL2FAG	349	DL1AMQ	350	DL1DTL	342	DK0EE	338
DL6JGN	355	DL1RWN	346	DL2VFR	340	334	DIGI
DL8NU	369	DL4MCF	349	DL3SZ	346	DJ3IW	339
HB9BIN	346	DL7HU	343	DL7UCX	338	DJ8NK	339
ON4ATW	348	DL7VEE	352	334	CW	333	DIGI
338	PHONE	DL9DRA	343	DF3UB	342	HB9BGV	336
DF2UH	347	HB9BGV	348	DJ10J	342	OE6MDF	335
DF3UB	348	DL9RCF	344	DL2CHN sk	338	332	DIGI
DK6WA	351	DM5TI	344	DL4SZB	339	DK1RV	343
DL2OE	344	EC5A	346	PA3EWP	342	331	DIGI
DL8FL	365	HB0CC	345	UX5UO	342	DL2FAG	335
DL9RCF	342	HB9BGV	351	333	CW		



Apr 27 – May 13, 2025

Prince Edward & Marion Isl.

<https://lral.lv/zs8w/>

Hi radio friends! This is a short story of the latest LRSF DX-pedition ZS8W to Prince Edward & Marion Isl.

I have been fighting for this opportunity since 2018. Through these years the department directors changed and the requirements changed as well and it always ended up that there was no place for me on the ship. In 2025, I decided to try for one last time and in January and March I flew to South Africa for personal meetings with the new department leadership. On 1st of April, I received a message from Environmental Affairs Department of the Republic of South Africa that I have been included in the team going to Marion Island as a communications engineer.

Ship was scheduled to depart from Cape Town port on April 17. My South African visa was about to expire on April



Starting DXpedition from Riga airport

5 and to acquire new visa it's necessary to visit Stockholm and the processing takes 15 working days, so it wasn't possible to get new visa in time for the departure and I had no other options than to travel to South Africa early before my current visa expires.



Operating as ZS1/YL7A from hotel while passing time in Cape Town and testing antennas

I bought a Turkish Airlines ticket: Riga – Istanbul – Cape Town. On April 4, my XYL Zigrida took me to Riga airport where the journey and adventures begun. My two checked bags were accepted and the weight limit was fine. Then for the first time I was asked to show my carry-on luggage that consisted of two items: an SPE Expert (12 kg) and a backpack with laptops and a transceiver (8 kg). The airport check-in personnel refused to let me on board with two carry-ons even though I was willing to pay for the second item. The shift supervisor was called and also denied it. I had no other choice than to buy a Business Class ticket from the airline operating that flight and then I boarded the plane as the last passenger.

In Istanbul, I went to the transit passenger desk to get the ticket for the second leg of the flight: Istanbul – Cape Town and I was denied the ticket, with the reasoning that I didn't fly the first leg Riga – Istanbul with a Turkish Airlines ticket. The only solution offered was to buy a new ticket to Cape Town for \$860. I had no other option because I needed to be in Cape Town the next day.

After landing in Cape Town and going through immigration the officer smiled and said: "Last day of your visa!" and I kindly replied: "Yes, but now I can stay here for 90



With my friend Tjerk ZS1J in Cape Town

days." After airport formalities I rented a car and drove to the hotel, located about 40 km from the airport. In South Africa, driving is on the left side of the road, unlike in Europe, so I had to be cautious and get used to it.

The hotel was located approximately 40 km from the city center and 800 meters from the ocean. The next day, I went to see Tjerk ZS1J and picked up my antenna bags which had been in Cape Town since 2018. There wasn't much open space at the hotel, so I could only set up a 6m Yagi and a DX Commander vertical antenna. I worked a few days with the call sign ZS1/YL7A. I also tested the other antennas and packed the two antenna bags.



Ship mv S. A. Agulhas II to depart from Cape Town to Marion Island

Later I got informed that I need to pass a medical examination to be included in the island visitor team. Over the next two days I visited doctors and received all necessary clearances.

The ship was scheduled to depart on April 17. However, I was allowed to board it a day earlier. On Wednesday, I brought the bags to the dock, returned the rental car at the airport, and boarded the ship. I was the only passenger that day and others arrived next day around noon. We waited for departure but



Leaving Cape Town



Marion Island

were served three times daily. Coffee and snacks were available at any time. After 8 PM the bar was open for a glass of wine and socializing.

On Friday after breakfast, when the weather conditions improved, the flight lists were created. Each flight could carry eight passengers and ten flights were scheduled that day, with the last three intended for personnel luggage. The first to fly were key personnel and team members with essential tasks at the station, such as generator replacements and equipment repairs.



Equipment and luggage transportation from ship to shore

As I didn't have the approved permit to disembark on the island yet, I wasn't included in the flight schedule that day. I was cleared to disembark the next day, however, thick fog kept the helicopters grounded for some more time.

Finally, on Sunday April 27, the sky cleared and sun came out and I was brought to the island base on the second flight. I was assigned a radio room in the helicopter hangar about 200 meters from the main building, that houses a canteen, control rooms, and technical labs. As always, I try to



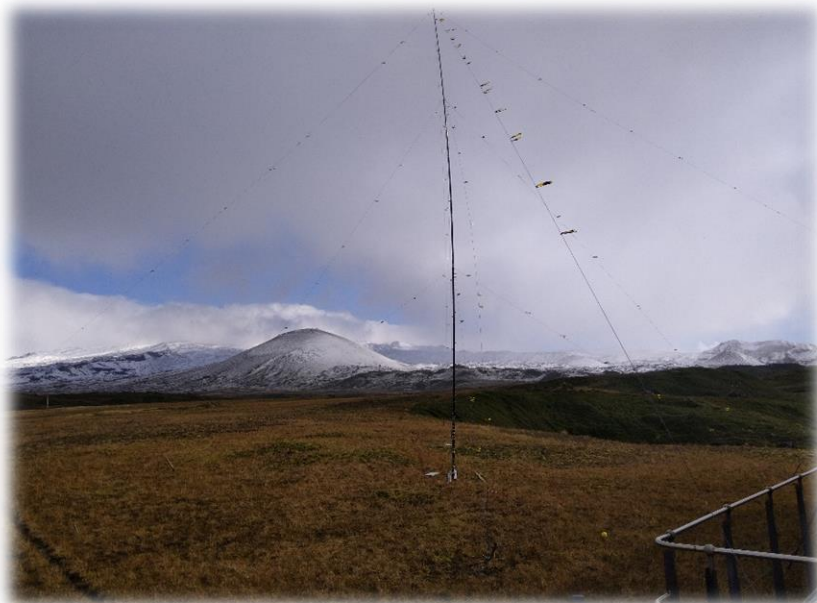
Shack in the helicopter hangar and vertical antenna

bring one radio setup and a simple antenna in my hand luggage and it came in handy this time as well. After lunch, I managed to set up an EFHW antenna and made the first contact from the island with AD8FD. The helicopter pilots kept working until evening, delivering equipment and containers to the island. In the evening, the container with my antenna bags also arrived. The next day I set up the DX Commander vertical and operated two stations.

On May 1, I had to shut down my equipment for three days. A group of scientists in the expedition were



Shack



LBS vertical antenna and beautiful sight

weather – daily rain, snow and winds of 20–30 m/s. The Spiderbeam wouldn't survive that so I had to operate with the vertical only. I went on a short island tour and took some photos. Due to continued bad weather the scientists also suspended their work so I could resume my transmitting.

The following days passed in a routine. At the base the food was prepared by professional chefs. Meals were served buffet-style and the food was delicious.

conducting ultra-low-level radiation measurements and they had come to Marion Island specifically due to its low RF interference. I planned to use the downtime to set up more antennas and explore the island. The first antenna was LBS vertical – 14 meters high for the 160m–30m bands. Then I planned to install a Spiderbeam. The antenna locations had been agreed upon and the environmental protection requirements were discussed.

Unfortunately, I couldn't erect the Spiderbeam due to constantly changing



With friends on Marion Island



Sightseeing Marion Island and Agulhas II in background

The expedition leadership informed me that by May 12 my antennas had to be packed into the container and I started packing the antenna bags in the morning. Only the EFHW antenna and an FT-891 transceiver remained.

The next day, after breakfast I cleaned up the room and packed my hand luggage. After lunch, we waited for a helicopter flight to the ship. Once again, weather conditions were not favorable but the weather improved shortly before sunset. That day the helicopter took the first 40 expedition members to the ship and the rest stayed overnight at the base, awaiting the next day when the rest of the expedition members and the remaining cargo containers were transported to the ship. On Wednesday evening, May 14, the ship departed. We spent five days at sea and I had a comfortable single cabin. After 8 PM, it was possible to go to the bar and enjoy a glass of wine and chat with friends. The ship was scheduled to reach Durban on May 20, where it would be open to the public – students and locals – to learn about the research vessel SA Agulhas II.

73, Juris /Yuris /YL2GM

On Friday May 9, a ceremonial event was held. The overwintering team handed over their duties to the new team. Official part was continued by a festive dinner.

I operated on 80 and 160 meters for two nights, but then problems began – the wind changed the SWR, and the amplifier's protection system shut it down. I tried retuning often, but it didn't help. The antenna controller was damaged and could no longer tune the antenna for the necessary bands. As a result, only 477 QSOs on 160m and 1200 on 80m were made. Many correspondents – especially from NA couldn't make contact.



Seals on Marion Island (photos by friend from SANAP)



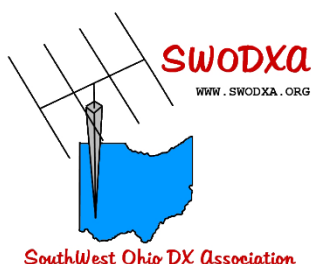
Main DXpedition supporters

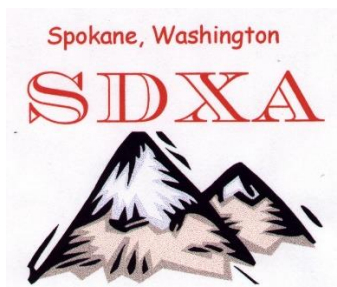


Minnesota

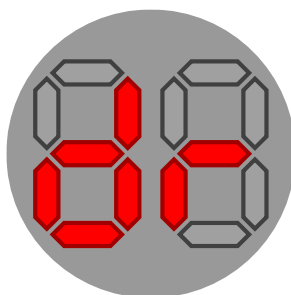


Willamette Valley





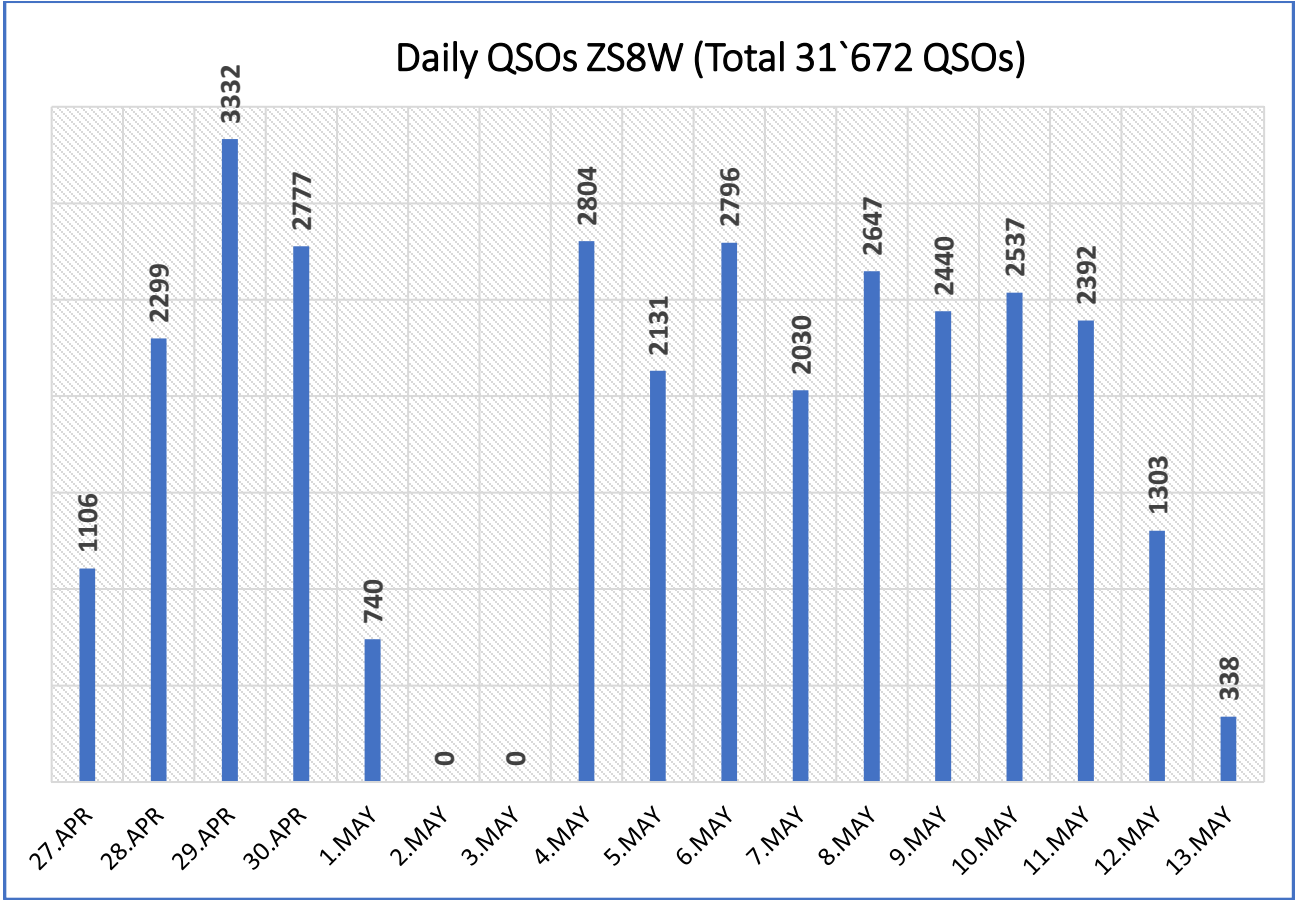
N5DD, VK5MAV, JR7HAN, W9EWZ, OG2M, MD0CCE, W0VTT, W6RS, SP6JIU, N9PN, AK5Q, W3FE, JE2HCJ, K6NR, KD0PO, VK0LD, DL8YHR, KM4AF, W1FC, KL7TS, F5VHJ, KA3S, JI1WMI, JA1ANR, JE6HGL, WQ6Q, EY8MM, N0FW, W2RA, W8QZA, WS7L, LY2BAW, N7NR, JA1CYV
and other supporters...



QSL card



Statistics from clublog.org



Operating Time

First QSO: 2025-04-27 12:52:00
Last QSO: 2025-05-13 09:42:00
Number of days: 15.87

Number of QSOs

Total QSOs: 31,672
Unique Calls: 9,840
Duplicate QSOs: 2,600 (8.21%)

Band/Mode breakdown

Band	FT8	CW	SSB	Total	Total %
160	477	0	0	477	1.5%
80	1206	0	0	1206	3.8%
40	4609	1266	0	5875	18.5%
30	5219	1	0	5220	16.5%
20	4360	955	2	5317	16.8%
17	3441	0	0	3441	10.9%
15	2895	1276	49	4220	13.3%
12	1686	0	0	1686	5.3%
10	3486	744	0	4230	13.4%
Totals	27379	4242	51	31672	

DXCC by Band/Mode breakdown

	FT8	CW	SSB	Total
160	48	0	0	48
80	65	0	0	65
40	97	60	0	98
30	86	1	0	86
20	92	60	2	97
17	87	0	0	87
15	83	71	15	93
12	67	0	0	67
10	88	61	0	92
Totals	126	91	17	130

Continent By Mode

Band	SSB	CW	FT8	Total	Total %
AF	1	57	248	306	1.0%
AN	0	0	3	3	0.0%
AS	27	1106	9786	10919	34.5%
EU	21	2019	11061	13101	41.4%
NA	0	910	5097	6007	19.0%
OC	0	75	624	699	2.2%
SA	2	75	560	637	2.0%
Totals	51	4242	27379	31672	

Continent By Band

Band	160	80	40	30	20	17	15	12	10	Total	Total %
AF	6	17	56	30	56	28	43	19	51	306	1.0%
AN	0	1	0	0	1	0	1	0	0	3	0.0%
AS	105	162	1030	946	2047	1977	2237	908	1507	10919	34.5%
EU	336	631	1918	2779	2183	972	1479	648	2155	13101	41.4%
NA	21	332	2633	1397	765	288	199	47	325	6007	19.0%
OC	4	18	81	35	190	98	167	28	78	699	2.2%
SA	5	45	157	33	75	78	94	36	114	637	2.0%
Totals	477	1206	5875	5220	5317	3441	4220	1686	4230	31672	

Expedition Impact On Users' Totals (*info*)

Band	160	80	60	40	30	20	17	15	12	10	6	Total	Total %
New Band	203	524	0	1209	1523	487	1370	926	681	1104	0	8027	53.5%
New Mode	0	0	0	212	1	305	0	278	2	138	0	936	6.2%
New Band + New Mode	6	9	0	272	194	395	21	120	15	76	0	1108	7.4%
New Slot	1	2	0	209	2	195	21	368	85	458	0	1341	8.9%
New DXCC	8	41	0	745	628	1254	157	420	28	324	0	3605	24.0%
Totals	218	576	0	2647	2348	2636	1569	2112	811	2100	0	15017	